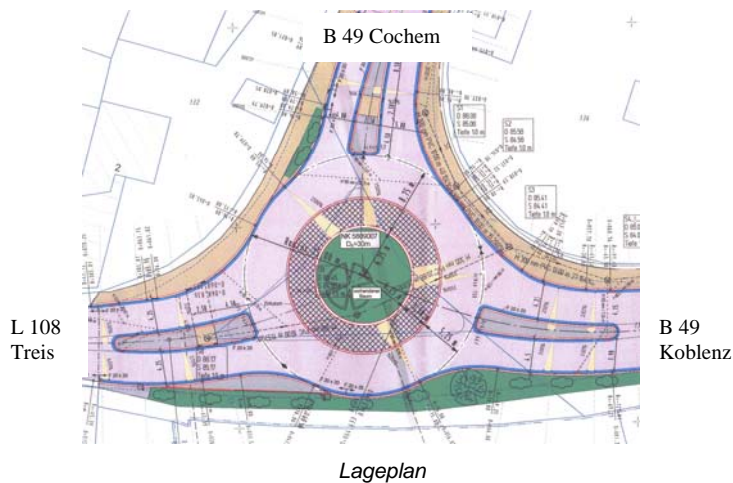


„Gleitender Bordstein“ und „StreetPrint“ im Kreis

□ Werner Pellio, Treis-Karden

Art und Umfang

Der Einmündungsbereich der L 108 in die B 49 am Ortseingang von Treis-Karden (Brückenkopf) wird z. Zt. zu einem Kreisverkehrsplatz umgebaut.



Der Außendurchmesser des Kreises beträgt 30 m.

Die Abgrenzung der Kreisfahrbahn soll mit einem Flachborstein und 2-zeiliger Rinne erfolgen. Zwischen Kreisfahrbahn und begrünter Mittelinsel ist ein befahrbarer Innenring (StreetPrint) für den innerörtlichen Schwerverkehr vorgesehen. Zwischen Innenring und Kreisfahrbahn wird auf die Binderschicht ein Flachbordstein aufgeklebt. Die Mittelinsel wird ebenfalls durch einen aufgeklebten Flachbord auf die 2. Binderschicht des Innenrings begrenzt.

Ausführung (Bordstein)

Die ausführende Firma hat für die Herstellung der Bordsteine ein neues System entwickelt. Es werden nicht wie bisher, die im Werk hergestellten Borde in Handarbeit in Beton versetzt, sondern eine von Wirtgen entwickelte Maschine fährt als Gleitschalung den Bordstein einschl. Unterbeton und Rückenstütze in Beton C 35/45. Unmittelbar nach



Herstellung Flachbord, Rückenstütze u. Unterbeton →

dem Einbau des Frischbetons wird die Oberfläche mit einem Besenstrich versehen und nachbehandelt durch Aufsprühen einer Flüssigwachsschicht. Alle 5 - 10 m wird in den erhärteten Beton eine Fuge geschnitten.

Ausführung StreetPrint

Die Fahrbahn des Innenrings (schraffierter Kreisring) wird als StreetPrint mit Gussasphalt ausgeführt. StreetPrint ist eine patentierte Asphaltgestaltung. Hier werden Scheinfugen in die noch warme Deckschicht geprägt. Der mit kunststoffvergütete Gussasphalt wird mit Granit-Splitt 2/5 mm (kunst-

stoffumhüllt) abgestreut. Eine Stahlschablone wird auf die frische Asphaltdecke aufgelegt und mit einer Rüttelplatte in den Asphalt eingedrückt. Die Schablone wird anschließend wieder entfernt und so entsteht das gewünschte Muster. Die Fugen sind ca. 9 mm breit und 5 – 6 mm tief.



Einbau StreetPrint



Mehr als Bauen

schnorpfeil

Kastellauner Str. 51
56253 Trelis-Karden
Tel.: 02672 690
Fax: 02672 6950
www.schnorpfeil.com

Gottbillstr. 37
54294 Trier
Tel.: 0651 827650
Fax: 0651 8276551
www.schnorpfeil.com

▪ Tief- und Straßenbau ▪ konstr. Ingenieurbau ▪ Steinbruchbetriebe ▪ Asphalt und Beton ▪



5-feldrige Spannbetonbrücke



Großer Erdbau im Bagger/Dumper Betrieb



Einbau 2-lagige, 2-schichtige Betonfahrbahn mit Waschbetontextur



Walzasphalteinbau auf voller BAB-Breite 11,50 m

▪ Gleitformbau ▪ Fertigteile ▪



Bord-/Rinnenkombination



T3/W3



H2/W5



H2/W5 mit Übergang LT 1-2 auf BSW



www.wallstop.de ▪ Tel.: 02672 690 ▪